

# > Pressetexte 11/2007

## **Tikro - Expert (Prototyp)**

Seite 1

Der *Tikro*-Expert ist ein besonderes Reisemobil. Rein optisch wirkt er wie ein geräumiger Familien-Van. Kompakt in seinen Ausmaßen zeigt er sich voll alltagstauglich - beinahe wie ein PKW.

Die Umgestaltung zu einem Reisemobil ist durch die flexible Anordnung der Sitze (2 Vorder- und 4 variable Sitze im Heck), außergewöhnliche Panoramafenster und der Integration mobiler Nass- und Küchenzellen gelungen. Die mobile Nasszelle, genannt Seitz-T-Boxx bietet auf engstem Raum eine Toilette sowie ein Waschbecken. Ebenso flexibel ist die Küchenzelle, die so genannte Seitz - K-Box mit umfangreichem Zubehör. Ein weiteres Plus: Mit einfachen Handgriffen kann ein Doppelbett eingebaut werden.

Die *Tikro*-Expertfahrzeuge gibt es auch als voll isolierte Leerkabine für vielseitige Verwendungen und zum Selbstausbau.

Gelebte Spontinität, das überzeugt *Tikro*-Expert-Fahrer. Sie haben die Freiheit: morgens noch in der Stadt unterwegs und am Mittag auf zu einem Wanderwochenende in die Berge. Bei aller Kompaktheit: Sie haben ein vollwertiges Reisemobil dabei.

Mit dem *Tikro* auf dem Peugeot Expert - Fahrgestell knüpft Seitz weiter an die Philosophie der 2 Meter breiten alltagstauglichen Fahrzeuge an (s. TIKRO 2 auf Mercedes Sprinter und VW Crafter).

Aufgrund des Modellwechsels ist der heutige Peugeot-Boxer 2,07 m breit. Mit dem Expert steht jetzt wieder ein Peugeot-Fahrzeug mit exakt 1,91 m Breite zur Verfügung. Die neue Generation des Expert schöpft aus dem gesammelten Know-how von Peugeot. Diese dritte Generation, die wiederum von PSA = Peugeot Citroen in Zusammenarbeit mit Fiat entwickelt wurde, stellt für Peugeot dank des verbesserten Leistungsspektrums und der größeren Vielseitigkeit einen echten Wendepunkt dar.

Optimiert wurden bei der Konzeption die Leistungsmerkmale, die bereits die Vorläufermodelle auszeichneten. Z.B. das Fahrverhalten, das nun ein noch besseres Gefühl von Sicherheit vermittelt, der Komfort sowie seine Fahrposition und das Ausstattungsniveau kommen einer gehobenen PKW-Mittelklasselimousine gleich.

Den *Tikro* mit 2,8 t zulässigem Gesamtgewicht auf Expert - Basis gibt es zukünftig mit einem 2,0 Liter HDI-Dieselmotor mit 88 kW (120 PS). Optional ist ein Russpartikelfilter FAP erhältlich. Das Fahrwerk profitiert vom reichhaltigen Fachwissen und Know-how der Marke Peugeot und gewährleistet Komfort, Dynamik und Sicherheit. In punkto aktiver und passiver Sicherheit sind die aktuellsten Technologien verfügbar: ESP mit Überrollschutz (ROM) und Antriebsschlupfregelung (ASR) sowie ABS mit Notbremsassistent (AFU) sowie serienmäßig eingebaute Front-, Seiten- und Vorhangairbags. Des Weiteren sind auch Fahrerassistenzsysteme der neuesten Generation erhältlich.

Auf den Komfort der Insassen wurde besondere Sorgfalt verwendet. Von seiner Konzeption her bietet der Peugeot Expert eine Sitzposition für den Fahrer und Beifahrer, welche weniger an ein Nutzfahrzeug, sondern mehr an eine hochwertige Limousine denken lässt.

Zeichenzahl 2590  
Wortzahl 518



Seitz GmbH • Allmersbacher Str. 50 • D-71546 Aspach  
Tel. 0 71 48 / 36 - 53 • [www.tikro.info](http://www.tikro.info) • [info@tikro.info](mailto:info@tikro.info)



**Tikro**<sup>®</sup>  
VON SEITZ

# > Pressetexte 11/2007

Seite 2

Der Peugeot-Expert sorgt durch seine nach vorne gezogene großzügige Windschutzscheibe außerdem für bemerkenswerte Helligkeit und ein großzügiges Raumgefühl. Diese Eigenschaften wirken sich sehr positiv auf das Raumvolumen des *Tikro* aus.

**Die „Traum-Maße“:** Höhe nur 2,65 m (die Stehhöhe beträgt 1,95 m), die Fahrzeuglänge beträgt 5,22 m und die Fahrzeugbreite beträgt 1,91 m. Die Fahrerkabine im Pininfarina-Design ist zugleich funktional und robust gestaltet und in verschiedenen Ausstattungsvarianten erhältlich.

Unverändert bleibt die generelle Konzeption, auch wenn beim *Tikro*-Expert die Dachoptik etwas anders ist als bei den heutigen Modellen. So wird das Dach auch bei diesem Fahrzeugmodell aus einem Stück gefertigt. Seitz verzichtet im Hinblick auf Qualität und Dichtigkeit auf zusätzlich angebrachte Designschweller bzw. Designelemente.

Auch das multifunktionale Alu-Verbindungsprofil (Regenrinne) zwischen Wand und Dach bleibt unverändert und verhindert die unschönen Schlieren an den Wänden und stellt somit den hohen Qualitätsstandard von *Tikro*-Fahrzeugen dar.

Das voll isolierte GFK-Dach ist so konzipiert, dass hinter dem „integrierten Spoiler“ das Seitz-HEKI geschützt untergebracht ist.

Keine Kompromisse gibt es auch beim Wandaufbau selber. Die voll isolierte selbst tragende GFK-Kabine bietet aufgrund ihres Aufbaus (30 mm starke doppelschalige GFK-Sandwichplatten) einen äußerst hohen Isolationswert. Wie schon bei den heutigen *Tikro 2*-Modellen kann sich auch hier der Kunde seinen *TIKRO* auf Expert in den von Peugeot angebotenen Fahrzeugfarben lackieren lassen.

In Gemeinschaftsarbeit mit den Seitz-Fahrzeugentwicklern und der Firma Rösner aus Gotha für Design und Modellbau (E-Mail: m-roesner@t-online) wird ein qualitativ hochwertiges Fahrzeug entwickelt und erweitert die *Tikro*-Familie.

#### Fazit:

Der *Tikro*-Expert ist ein kompaktes, alltagstaugliches multifunktionales und sehr reisefreudiges Reisemobil. Seitz setzt mit diesem Modell ganz neue Maßstäbe, vor allem im Bereich der fahrdynamischen Eigenschaften, die einem PKW in nichts nachstehen.

#### Technische Daten:

- Peugeot Expert, Radstand 3122 mm
- Motor HDI-Dieselmotor 4 Zylinder 1.197 cm<sup>3</sup>, (88KW) 120 PS, 6-Gang Schaltgetriebe
- Farbe: weiß

#### Serienausstattung:

- Fahrerairbag

#### Sonderausstattung:

- Ergonomie-Paket und Beifahrer- und Seitenairbag

Zeichenzahl 2318  
Wortzahl 476



Seitz GmbH • Allmersbacher Str. 50 • D-71546 Aspach  
Tel. 0 71 48 / 36 - 53 • www.tikro.info • info@tikro.info



**Tikro**<sup>®</sup>  
VON SEITZ